

## **Анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории Алтайского края за 9 месяцев 2022 года**

За 9 месяцев 2022 года на территории Алтайского края произошло 269 (9 месяцев 2021 года -293, -8,2%), дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в которых получили ранения 318 (9 месяцев 2021 года -324, -1,9%) несовершеннолетних, 10 (9 месяцев 2021 года -7, +42,9%) детей погибло.

128 (9 месяцев 2021 года -120, +6,7%) ДТП произошло с участием детей-пассажиров (47,6% от всех ДТП с участие детей), в результате которых 164 (9 месяцев 2021 года -145, +13,1%), детей получили ранения, 8 (9 месяцев 2021 года -5, +60%) детей погибло.

С участием детей-пассажиров в возрасте до 12 лет зарегистрировано 93 (9 месяцев 2021 года - 89, +4,5%) ДТП, 110 получили ранения (9 месяцев 2021 года - 104, +5,8%), 5 (9 месяцев 2021 года -3, +66,7%) детей погибло.

25 (9 месяцев 2021 года -18, +38,9) ДТП произошли, где пострадавшие дети перевозились без детских удерживающих устройств, в которых 28 (9 месяцев 2021 года -20, +40%) детей получили ранения, 2 (9 месяцев 2021 года -1, +100%) детей погибло.

При совершении 95 (9 месяцев 2021 года, - 122, -22,1%) наездов на детей-пешеходов (35,3% от всех ДТП с участием детей), 101 (9 месяцев 2021 года, - 125, - 19,2%) детей получили травмы, 1 (9 месяцев 2021 года -1, стаб.) детей погибло. Следует отметить, что 40 наездов на детей-пешеходов произошли на пешеходных переходах, в них получили ранения 46 детей (42,1% от всех наездов на детей-пешеходов.)

В 33 случаях (34,7% от всех наездов на детей-пешеходов), ДТП произошли по неосторожности самих детей.

33 ДТП (9 месяцев 2021 года - 41, - 19,5%) произошло с участием детей-велосипедистов, в которых 32 (9 месяцев 2021 года - 42, - 23,8%) несовершеннолетних получили ранения, 1 (9 месяцев 2021 года -1, стаб.) ребенок погиб.

10 ДТП (9 месяцев 2021 года - 6, +66,7%) произошло с участием детей-водителей мопедов и приравненных к ним ТС, в которых 10 (9 месяцев 2021 года - 6, -66,7%) несовершеннолетних получили ранения.

20 ДТП (9 месяцев 2021 года - 12, +66,7%) произошло с участием детей-водителей мототранспорта, в которых 20 (9 месяцев 2021 года - 12, +66,7%) несовершеннолетних получили ранения.

8 ДТП (9 месяцев 2021 года -19, -57,9%) произошли в темное время суток, в которых 10 (9 месяцев 2021 года - 19, -47,4%) несовершеннолетних получили ранения, 0 (9 месяцев 2021 года -1, -100%) ребенок погиб.

5 ДТП (9 месяцев 2021 года - 11, -54,6%) произошли в темное время суток, где пешеходы находились без световозвращающих элементов, в которых 7 (9 месяцев 2021 года - 11, -36,4%) несовершеннолетних получили ранения, 0 (9 месяцев 2021 года -1, -100%) ребенок погиб.

В 212 (9 месяцев 2021 года – 220, -3,6%) дорожно-транспортных происшествиях с участием несовершеннолетних усматриваются нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств, в которых 259 (9 месяцев 2021 года - 250, +3,6%) несовершеннолетних получили ранения, 10 (9 месяцев 2021 года -7, +42,9%) детей погибло.

Всего за 9 месяцев 2022 года на территории Алтайского края с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет зарегистрировано 326 (9 месяцев 2021 года - 373, -12,6%) ДТП, в которых получили ранения 385 (9 месяцев 2021 года - 410, -6,1%) несовершеннолетних участников дорожного движения, 14 (9 месяцев 2021 года -15, -6,7%) погибло.

За 9 месяцев 2022 года на территории Михайловского района зарегистрировано 1 дорожно-транспортное происшествие с участием несовершеннолетнего (9 месяцев 2022 – 5), в которых 1 (9 месяцев 2021 года – 5) несовершеннолетних получили ранение различной степени тяжести и 0 (9 месяцев 2021 года – 1) ребенок погиб.

08.08.2022 около 12 часов 40 минут, в с. Михайловское, Михайловского района, Алтайского края, по ул. К. Маркса около дома № 16А, неустановленный водитель предположительно на автомобиле иностранного производства черного цвета при обгоне совершил касательное столкновение с мопедом "RECER RC50" движущегося в попутном направлении, под управлением несовершеннолетнего 2007 года рождения. В результате ДТП несовершеннолетний водитель мопеда «RECER RC50» получили телесные повреждения в виде ссадин и ушибов.

В целях стабилизации обстановки, повышения эффективности работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и качества обучения учащихся Правилам дорожного движения рекомендуем, анализ аварийности довести до сведения участников образовательного процесса, а также организовать проведение профилактических мероприятий по основам дорожной безопасности с привлечением родителей, представителей общественности, средств массовой информации.

